

		FÖRKLARINGAR				
NR	BESKRIVNING	Rekommenderad Tilledarkabel	Rekommenderad Kabel till motsatt spår	Skarv	Skarvtätning	Rälanslutning
1	Betonglåda för inskarvning av detektor slinga	Li2ycyv 2x2,5	-	Lödd i hylsa	Gelsnap A	-
2	Detektor slinga i sågat spår i asfalt/betong. 3varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution.	RK 2,5 GUL EXAR	-	-	-	-
3	Skyddslåda med en kopplingsstos för kabelrör SRN50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar för kabelrör SRN 50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
4	Växelvärmelåda med en kopplingsstos	EXQJ 4x2,5	-	Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B	-
4b	Växelvärmelåda med två kopplingsstosar	EXQJ 4x2,5 (värme) Li2ycyv 2x2,5 (tempg)	-	Skarvbylsa 2,5 Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B Gelsnap A	Pinnlött Y, Skruv M6
5	Kortslutningsförbindning	-	2xRK50	Ringkabelsko M6	Öfät	2xPinnlött Y, Skruv, M6
6	Matning spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Pinnlött Y, Skruv, M6
7	Mittkondensator spårledning BOV	-	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Pinnlött Y, Skruv, M6
8	Upptag spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfylld kopplingslåda, se ritning 21226	Pinnlött Y, Skruv, M6
9	Marklåda för växelomläggningsmekanism, för växelkontroll för omlägningsaggregat (upp till 400V)	NCY 7G1,5 NCY 5G2,5	-	I kopplingshandske	fät kopplingshandske	-
10	Styrskåp för växelvärmes och växelstyrning. Om tilledarlängd till 6 och 8 överstiger 35m tillkommer spårledningsskåp.	-	-	Plint i skåp	-	-
11	Växelkontrollsignal, mellan två tvärtrådar för kontaktledning	EKFR 10x0,75	-	Plint i signalampel	Kabelförskruvning PG för vald kabel	-
12	Kontaktledningsstolpe. Kabel till växelkontrollsignal skyddas till en höjd av minst 3500mm med u-profil.	-	-	-	-	-
13	Tvärtråd för kontaktledning växelkontrollsignal. Tilledare för signal najas till övre tvärtråd med buntband.	-	-	-	-	-
14	Kabelbrunn	-	-	-	-	-
15	Matning spårledning HFP inkl spårledningstransformator (HFS42)	Li2ycyv 2x2,5	Bef på trafo	På lodöra i trafolåda	Gelfylld trafolåda, se ritning H&K	Pinnlött Y, Skruv, M6
16	Upptag spårledning HFP inkl spårledningstransformator (HFS55)	Li2ycyv 2x2,5	Bef på trafo	På lodöra i trafolåda	Gelfylld trafolåda, se ritning H&K	Pinnlött Y, Skruv, M6

Stycklista			Stycklista		
NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning	NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning
1	Betonglåda	3	14	Kabelbrunn	3
3	Skyddslåda med en kopplingsstos	18	-	Kabelrör SRN 110	Minst 160 m
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar	6	-	Kabelrör SRN 50	Minst 60 m
4, 4b	Växelvärmelåda	2 / växel	-	Kabelrör SRN 28/32	Minst 85 m
6, 8	Gelfylld kopplingslåda för Matning/upptag BOV	4	1,4b, 6, 8	Kabeltyp Li2ycyv 2x2,5	Minst 300 m
7	Gelfylld kopplingslåda för Kondensator BOV	2	9	Kabeltyp NCY 7G1,5	Minst 20 m
7	Mittkondensator, BOV	2	9	Kabeltyp NCY 5G2,5	Minst 20 m
15	Spårledningstransformator HFS42	1	4, 4b	Kabeltyp EXQJ 4x2,5	Minst 40 m
16	Spårledningstransformator HFS55	1	11	Kabeltyp EKFR 10x0,75	Minst 20 m
-	Isolerade spårhållare (ca 1 per 2 m)	minst 30 st	5	Kabeltyp RK 50	25m
9	Styrskåp	minst 1	6, 8	Kabeltyp RK 10	10m
11	U-profil, kabelskydd	enl. behov	2	Kabeltyp RK 2,5 GUL EXAR	90m
13	Tvärtråd för signal	enl. behov		Kabeltyp EKFR 7x1,5 (Besked spl-skåp)	enl. behov
12	Kabelstripes	enl. behov		Kabeltyp FKK 3G2,5	enl. behov
13	Växelkontrollsignal	1	1, 4b	Gelsnap A	4
			4, 4b	Gelsnap B	2 / växel

Kommentarer:
MÅTTSÄTTNING AV SPÅRLEDNINGARS ANSLUTNINGSPUNKTER ÄR GEOMETRIBEROENDE OCH MÅSTE BERÄKNAS FÖR VARJE GEOMETRI FÖR SIG.

För HFP-Spårledningar (3, 4, 5) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5dm
För BOV-spårledningar (3, 6, 7, 8) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5cm.

I området mellan kortslutningsförbindningar (3) alt. (3b) får inga elektriskt ledande anslutningar förekomma, bortsett från angivna spårledningsanslutningar. Eventuella spårhållare skall vara av isolerat utförande.

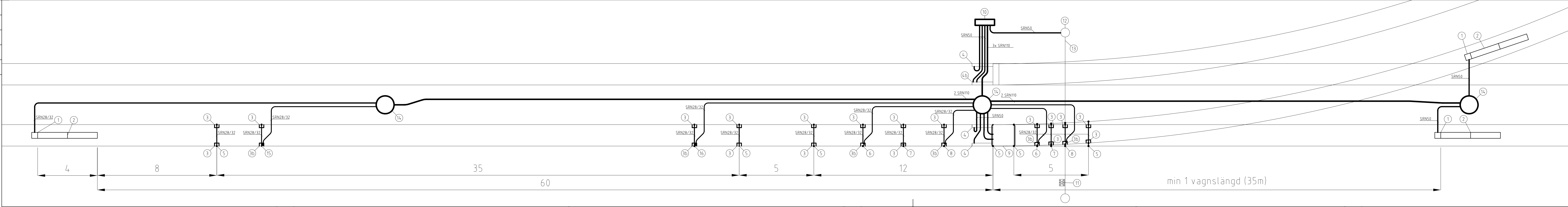
Skarv som anges utförd med Gelsnap A tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-A-10/5-80-INT, eller likvärdigt
Skarv som anges utförd med Gelsnap B tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-B-14/5-130-INT, eller likvärdigt

Rälanslutningar kan utföras som pinnlödda eller med annan av trafikkontoret godkänd metod

I exemplet är växelkontrollsignalen hängd i tvärtråd. Andra lösningar bör övervägas

I de fall där det är möjligt bör styrutrustningen placeras i apparatrum.

För kablar i anläggningen skall de krav som finns i gällande elsäkerhetsbestämmelser beaktas, detta gäller särskilt kabeldimension vid långa kabellängder samt att vid avvikande förläggningssätt skall kabelhöljenas egenskaper kontrolleras så att de klarar av den miljö de förläggs i.



Rev löst	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkän
Göteborgs Spårvägar Banteknik, Projektering  Gullbergs Strandgata 34 Box 424 - 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93				UPPRÄTTAD FÖR  Göteborgs Stad Trafikkontoret	
HANDLÄGGARE Tony Martinsson VERIFIERAD BB HAFT DEL PM				STANDARDRITNING Växelstyrning med anmälan > 24m Grundutförande DETIC3+3spl	
DWG-FIL 21233	RITAD/KONSTR TM	NR			
GODKÄND GÖTEBORG 2011-02-01					
SKALA	DIARIENUMMER	RITNINGSNR 21233	REV		